



СЪЮЗ НА ИНВАЛИДИТЕ В БЪЛГАРИЯ
ЧЛЕН НА "EUROPEAN DISABILITY FORUM"



Национален център за обучение, квалификация,
информация и консултации на инвалиди

година XXIV
октомври 2014 год.

ИНФОРМАЦИОНЕН БЮЛЕТИН

Съюзен живот

I. На основание постъпилите заявления в РО на СИБ и планираните средства от АХУ за целеви помощи на трудноподвижни хора, на нуждаещите се от придружител през 2014 г. ще бъдат изплащани по чл. 53 от ППЗИХУ на правоимащ човек с увреждания, подал в определения срок необходимите документи часове за придружаване 9.72 часа по 5 лв., което прави 48.60 лв. Тъй като целевата помощ ще се изплаща с пощенски запис с такса 1.35 лв., чистата сума за получаване остава 47.25 лв. Изплащането на целевата помощ ще започне веднага след превеждане на сумите от АХУ и утвърждаване на разходите от УС на СИБ.

НАШАТА КОНСУЛТАЦИЯ

I. Ограничителни условия за ползване на свидетелство по чл. 53, ал. 1, т. 11 от Закона за българските лични документи (ЗБЛД) – значение на изписваните кодове; изм. и доп. на Наредба № 1-157 на МВР, ДВ. бр. 35 от 22 април 2014 г. ; (продължение от бр. 9 т. г.),

- 40.11. Топка на волана
- 40.12. Ръчна ортеза на волана
- 40.13. С коригираща шина
- 42. Модифицирани огледала за обратно виждане
 - 42.01. Външно (ляво или) дясно огледало за обратно виждане
 - 42.02. Външно огледало за обратно виждане върху предния калник
 - 42.03. Допълнително вътрешно огледало за обратно виждане, позволяващо следене на пътното движение
 - 42.04. Панорамно вътрешно огледало за обратно виждане
 - 42.05. Огледало за мъртвата точка при обратно виждане
 - 42.06. Електрическо/и външно/и огледало/а за обратно виждане
- 43. Модифицирана седалка на водача
 - 43.01. Седалка на водача, осигуряваща добра видимост и разположена на нормално разстояние от волана и педалите
 - 43.02. Седалка на водача, приспособена към формата на тялото
 - 43.03. Седалка на водача със странични подпори за добра стабилност в седнало положение
 - 43.04. Седалка на водача с подлакътник
 - 43.05. Удължаване на хода на приплъзване на седалката на водача

- 43.06. Приспособяване на предпазните колани
- 43.07. Предпазни колани тип хомот
44. Модификации на мотоциклети (задължително използване на допълнителен код)
- 44.01. Единична спирачка
- 44.02. (Приспособена) ръчна спирачка (на предното колело)
- 44.03. (Приспособена) крачна спирачка (на задното колело)
- 44.04. (Приспособена) ръчка за подаване на газ
- 44.05. (Приспособена) ръчна скоростна кутия и ръчен съединител
- 44.06. (Приспособено/и) огледало/а за обратно виждане
- 44.07. (Приспособени) командни устройства (мигачи, стопове ...)
- 44.08. Височина на седалката, позволяваща на водача в седнало положение да стига до земята с двата крака едновременно
45. Само мотоциклет с кош
46. (нов - ДВ, бр. 35 от 2014 г., в сила от 22.04.2014 г.) Само триколесни превозни средства.
50. С ограничена правоспособност за управление на МПС на точно определено превозно средство/номер на шаси (идентификационен номер на превозното средство, ИНПС)
51. С ограничена правоспособност за управление на МПС на точно определено превозно средство/регистрационна табела (регистрационен номер на превозното средство, РНПС)
70. Подмяна на свидетелство за управление на МПС №..., издадено от ... (отличителен знак на ЕС/ООН в случай на трета страна)
71. Дубликат на свидетелство за управление на МПС № издадено от ... (отличителен знак на ЕС/ООН в случай на трета страна)
72. (зал. - ДВ, бр. 35 от 2014 г., в сила от 22.04.2014 г.)
73. (изм. - ДВ, бр. 35 от 2014 г., в сила от 22.04.2014 г.) Ограничено до превозни средства от категория В от вида на четириколесни моторни превозни средства от подкатегория В1.
74. (зал. - ДВ, бр. 35 от 2014 г., в сила от 22.04.2014 г.)
75. (зал. - ДВ, бр. 35 от 2014 г., в сила от 22.04.2014 г.)
76. (зал. - ДВ, бр. 35 от 2014 г., в сила от 22.04.2014 г.)
77. (зал. - ДВ, бр. 35 от 2014 г., в сила от 22.04.2014 г.)
78. Важи единствено за превозни средства без педал за съединителя (или ръчно задействан лост за категория А или А1)
79. (изм. - ДВ, бр. 35 от 2014 г., в сила от 22.04.2014 г.) Ограничено до превозни средства, които отговарят на посочените в скоби спецификации за прилагането на чл. 13 от Директива 2006/126/ЕО.
- 79.01. Ограничено до двуколесно превозно средство с кош или без кош.
- 79.02. Ограничено до триколесни или четириколесни моторни превозни средства от категория АМ.
- 79.03. Ограничено до триколесни превозни средства.
- 79.04. Ограничено до триколесни превозни средства с ремарке, чиято максимално допустима маса не превишава 750 kg.
- 79.05. Мотоциклет от категория А1 с отношение мощност/тегло над 0,1 kW/kg.
- 79.06. Превозни средства от категория ВЕ, когато максимално допустимата маса на ремаркетото не превишава 3500 kg.
80. (нов - ДВ, бр. 35 от 2014 г., в сила от 22.04.2014 г.) Ограничено до притежателите на свидетелство за управление на триколесно моторно превозно средство от категория А, които не са навършили 24 години.
81. (нов - ДВ, бр. 35 от 2014 г., в сила от 22.04.2014 г.) Ограничено до притежателите на свидетелство за управление на двуколесно моторно превозно средство от категория А, които не са навършили 21 години.
90. (нов - ДВ, бр. 35 от 2014 г., в сила от 22.04.2014 г.) Кодове, използвани в комбинация с кодове, определящи изменения по превозното средство.
- 90.01 : Наляво

90.02 : Надясно

90.03 : Ляво

90.04 : Дясно

90.05 : Ръка

90.06 : Крак

90.07 : Използваем

95. (изм. - ДВ, бр. 18 от 2013 г., в сила от 22.02.2013 г.) Водач на превозно средство, който притежава удостоверение за професионална компетентност, отговарящо на изискванията за квалификация на водача, предвидена с Директива 2003/59/ЕО до...[например: 95(01.01.12)]

96. (нов-ДВ, бр. 18 от 2013 г., в сила от 22.02.2013 г.) Водач на превозно средство, който притежава право да управлява съставот моторно превозно средство от категория В с ремаркес допустима максимална маса над 750 kg, когато допустимата максимална маса на състава надвишава 3500 kg, но не превишава 4250 kg.

97. (нов - ДВ, бр. 35 от 2014 г., в сила от 22.04.2014 г.) Няма право да управлява превозно средство от категория С1, което попада в приложното поле на Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета от 20 декември 1985 г. относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт.

100. Корекция на зрението и разрешен само за определено превозно средство (номер на шаси) - комбинация от ограничения 01 и 50

101. Корекция на зрението и разрешен само за определено превозно средство (регистрационна табела) - комбинация от ограничения 01 и 51

102. (зал. - ДВ, бр. 35 от 2014 г., в сила от 22.04.2014 г.)

103. (нов - ДВ, бр. 18 от 2013 г., в сила от 22.02.2013 г.) Водач на превозно средство, който притежава право да управлява моторно превозно средство от категория D и право за управление на тролейбус.

(4) При наличие на ограничителни условия с кодове 50, 51, 70, 71, 100 и 101 в полето под категориите на гърба на свидетелството се вписва:

1. номерът на рамата на превозното средство или регистрационният номер на превозното средство, пригодено за управление от хора с физически недостатък;

2. номерът на рамата на превозното средство или номерът на подмененото чуждестранно свидетелство;

3. номерът на рамата на превозното средство или номерът на оригиналното свидетелство.

(5) (Изм. - ДВ, бр. 18 от 2013 г., в сила от 22.02.2013 г.) При наличие на ограничителни условия с кодове 70, 78, 96 и 103 кодовете задължително се записват в колона 12 на гърба на свидетелството срещу съответната категория.

(6) (Нова - ДВ, бр. 18 от 2013 г., в сила от 22.02.2013 г.) Код 70 задължително се записва в колона 12 на гърба на свидетелството срещу съответната категория само за категории, които са придобити на база подмяна на чуждестранно свидетелство за управление на МПС.

(7) (Нова - ДВ, бр. 18 от 2013 г., в сила от 22.02.2013 г.) При заключение от компетентните транспортни лекарски експертни комисии (ТОЛЕК и ТЦЛЕК) за водачи на МПС от категориите АМ, А1, А2, А, В и В1 да управляват МПС, които са приспособени според уврежданията им, това обстоятелство се отбелязва в свидетелството с код 50 или 51.

Забележка: В Приложение 1 към чл. 4, ал.2 от Наредба № 3 от 11. 05. 2011 г. на МЗ за изискванията за физическа годност към водачите на МПС са публикувани заболяванията и състоянията, при наличието на които се налагат ограничения за получаването на свидетелство за правоуправление на МПС в зависимост от категорията му (разрешено, разрешено индивидуално, забранено).

II. Съгласно чл. 16а от Наредбата за пенсиите и осигурителния стаж, от 1 януари 2012 г. до 31 декември 2014 г. включително право на пенсия за осигурителен

стаж и възраст по § 4, ал. 1 от преходните и заключителните разпоредби на Кодекса за социално осигуряване (КСО) имат лицата, които са работили 10 години при условията на първа категория труд или 15 години при условията на втора категория труд, ако имат сбор от осигурителен стаж и възраст 94 за жените и 100 за мъжете и са навършили възраст, както следва:

1. от 1 януари 2012 г. - 47 години и 4 месеца за жените и 52 години и 4 месеца за мъжете при първа категория труд и 52 години и 4 месеца за жените и 57 години и 4 месеца за мъжете при втора категория труд;

2. от 1 януари 2013 г. - 47 години и 8 месеца за жените и 52 години и 8 месеца за мъжете при първа категория труд и 52 години и 8 месеца за жените и 57 години и 8 месеца за мъжете при втора категория труд;

3. от 1 януари 2014 г. - 48 години за жените и 53 години за мъжете при първа категория труд и 53 години за жените и 58 години за мъжете при втора категория труд.

Съгласно разпоредбата на чл.104, ал.2 от КСО, при пенсиониране за осигурителен стаж и възраст, осигурителният стаж се превръща, като три години трудов стаж от първа категория или четири години от втора категория се зачитат за пет години стаж от трета категория. За да придобие право на пенсия по този ред, лицето следва да отговаря на всички посочени по-горе условия едновременно.

Според предвиденото в чл. 168, ал. 1 и 2 от Кодекса за социално осигуряване (КСО) от 1 януари 2015 г. осигурените лица в професионален пенсионен фонд придобиват право на пенсия за ранно пенсиониране при наличието на определени предпоставки:

1. не по-малко от 10 години осигурителен стаж при условията на първа категория труд и възраст 12 години и 6 месеца за жените и 10 години и 6 месеца за мъжете по-ниска от възрастта по чл. 68, ал. 1;

2. не по-малко от 15 години осигурителен стаж при условията на втора категория труд и възраст 7 години и 6 месеца за жените и 5 години и 6 месеца за мъжете по-ниска от възрастта по чл. 68, ал. 1.

От 31 декември 2015 г. възрастта по ал. 1, т. 1 и 2 се намалява с по 6 месеца от първо число на всяка следваща календарна година до достигане на 8 години по-ниска възраст за жените и мъжете, работили при условията на първа категория труд, от възрастта по чл. 68, ал. 1, и 3 години по-ниска възраст за жените и мъжете, работили при условията на втора категория труд, от възрастта по чл. 68, ал. 1.

Лицата, които не придобият право на пенсия по § 4 от ПЗР на КСО до 31.12.2014г. и не отговарят на условията по чл. 168 от КСО след 1.01.2015г. (например защото не са осигурявани в професионален пенсионен фонд след 1.01.2000г.), придобиват право на пенсия за осигурителен стаж и възраст по общия ред, като осигурителния им стаж, придобит при условията на първа или втора категория труд се превръща към трета категория труд, като 3 години първа или 4 години втора категория се зачитат за 5 години трета категория труд.