



СЪЮЗ НА ИНВАЛИДИТЕ В БЪЛГАРИЯ
ЧЛЕН НА "EUROPEAN DISABILITY FORUM"



**Национален център за обучение, квалификация,
информация и консултации на инвалиди**

година XXV
март 2015 год.

ИНФОРМАЦИОНЕН БЮЛЕТИН

СОЦИАЛНА ПОЛИТИКА

I. С Решение № 118/04.03.2015 г. МС призна за представителна организация на национално равнище в НСИХУ Сдружение "Национален център за рехабилитация на слепи". (Председател на Сдружението е г-н Стефан Данчев; седалището е в гр. Пловдив - 4006, ул. "Ландос" № 24, п.к. 11, телефон за контакти: 032/28 -11 -56).

II. Открит е "Национален телефон за първична правна помощ – 0700 18 250", на който всеки гражданин може да получи безплатен правен съвет, а осъществената връзка се таксува на цената на един селищен разговор. Телефонът се администрира от Национално бюро за правна помощ по проект "Подобряване на достъпа на уязвими групи до правна помощ чрез въвеждане на пилотен проект за "гореща линия за първична правна помощ" и регионални центрове за консултиране". Проектът се финансира от Норвежкия финансов механизъм 2009 – 2014 г. Правните съвети се предоставят по телефона от опитни адвокати.

В изнесените центрове по проекта (Видин и Сливен) се дават консултации от опитни юристи, на които заинтересованите лица безплатно могат да разкажат за възникналите проблеми и заедно да обсъдят възможните решения, да подготвят необходимите документи за стартиране на процедурата. Адресите на центрoвете са: гр. Сливен, ул. "Великокняжевска", № 6, тел. 0877 62 26 65; гр. Видин, ул. "Цар Александър II", № 19, ет.6, тел. 0877 088 522.

НАШАТА КОНСУЛТАЦИЯ

I. Добавката за социална интеграция на хората с увреждания по чл. 42, ал. 2, т. 4 на Закона за интеграция на хората с увреждания (ЗИХУ) се изплаща при извършено балнеолечение или рехабилитационни услуги в обекти, отговарящи на стандартите на Наредба № 30 от 2004 г. за утвърждаване на медицински стандарт "Физикална и рехабилитационна медицина" (обн. ДВ. бр.85 от 2004 г., изм. и доп..... бр. 62 и бр.92 от 2010 г.). Разходооправдателният документ за извършеното балнеолечение или рехабилитационни услуги се представя в едномесечен срок от крайната дата на ползването им в Дирекция "Социално подпомагане" по постоянен

адрес.

Добавката е в размер на трикратния размер на гарантирания минимален доход ($65 \times 3 = 195$ лв.) и се ползва, когато не се получава на друго правно основание. Право на добавката имат лицата с трайни увреждания с над 90 на сто намалена работоспособност (вид и степен на увреждане), военноинвалидите и децата с определен вид и степен на увреждане, веднъж годишно при наличие на медицинско предписание от лекар-специалист, като лицата с право на чужда помощ получават добавката в двоен размер за покриване на разходите за един придружител (до 390 лв.).

II. Хората с увреждания или с ограничена подвижност при пътуване по редовна автобусна линия, когато точката на качване или слизане се намира на територията на страна-членка на Европейския съюз имат следните права:

- право на недискриминационно отношение;
- на резервация и билети без надценка.

При пътуване с дължина на маршрута 250 км. или повече, имат още право на:

- безплатна помощ в автогарите, осигурена от превозвачите и управителите/собствениците на автогари;
- безплатна помощ на борда на превозното средство, осигурена от превозвача.

(Помощта следва да се предостави в случай, че е направена заявка най-малко 36 часа преди пътуването и, ако лицето се е явило на определения пункт по времето, указано от превозвача предварително, но не повече от 60 мин., преди оповестеното време на тръгване, освен ако няма друг по-кратък договорен срок или при неопределено предварително време, но не по-късно от 30 мин. преди оповестеното време за заминаване).

В случай, че превозвачът откаже резервация или издаване на превозен документ, той е задължен да информира лицето за причината, като му предложи алтернативен превоз, осигуряван от него. При поискване да бъде оказана помощ на пътника от придружител (друго лице), ако има право на такъв, то придружителят има право на безплатен превоз и място до мястото на увреденото лице.

Всички пътници, които пътуват по редовни автобусни линии, независимо от разстоянието, когато точката на качване или слизане е на територията на Европейския съюз имат право на договорни условия и прилагани тарифи без пряка или непряка дискриминация; обезщетение за загубен или повреден багаж, когато не е вследствие на произшествие, в размер до 1000 лв.; подходяща и разбираема информация; право на жалба, ако са нарушени правата на пътника.

Право да подадете жалба ако са нарушени Вашите права: Може да подадете жалба до превозвача или управителя/собственика на автогарата в срок до три месеца от датата на извършване на редовния превоз или от датата, на която е трябвало да бъде извършен редовен превоз по автобусна линия. В срок от един месец от получаване на жалбата, следва да бъдете уведомен/а дали Вашата жалба е основателна, дали е отхвърлена или все още е в процес на разглеждане. Срокът за предоставяне на окончателен отговор не надвишава три месеца от получаването

на жалбата.

В случай, че пътникът не желае да подаде жалба до превозвача/управителя, собственика на автогарата или, ако полученият от тях отговор не го удовлетворява, той може да се обърне към националния орган на държавата-членка на ЕС, отговарящ за прилагането на Регламент 181/2011 относно правата на пътниците в автомобилния транспорт, като за Република България е Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация", с адрес гр. София – 1000, ул. "Ген. Гурко" № 5, e-mail: avto_a@rta.government.bg., тел. 02/9409400.

Правата, които не могат да бъдат ограничавани или отменяни от превозвача с договора за превоз са: обезщетение в случай на смърт или телесна повреда, вследствие на произшествия, причинени от използването на автобуса; обезщетение в случай на загуба или повреда на багаж, вследствие на произшествия, причинени от използването на автобус; разумна и пропорционална помощ, осигурена от превозвача, във връзка с непосредствените практически нужди на пътниците след произшествие, причинено от използването на автобус; при отмяна на пътуването или закъснение с повече от 120 минути спрямо определения час на заминаване от автогара или при дублиране на места; право на обезщетение, ако превозвачът не ви предложи избор на предходните права; при повреда на автобуса по време на пътуване; при отмяна на пътуването или при закъснение с повече от 120 минути спрямо определения час на заминаване от автоспирка в рамките на редовен превоз; в случай на отмяна на заминаването или закъснение в рамките на редовен превоз; в случай на отмяна или закъснение при заминаването от автогара с повече от 90 мин. При пътуване, продължаващо по разписание повече от 3 часа.

Лицата, получаващи пенсия по условията на глава VI от КСО и са навършили възрастта по чл. 68, ал. 1-3 от същия кодекс имат право да пътуват с минимално намаление от цената на абонаментна карта по вътрешноградския транспорт и по междуселищния автомобилен транспорт –20 % спрямо определената цена по редовна тарифа.

III. На 18.03.2015 г. между Министерството на труда и социалната политика, в качеството му на управляващ орган по Оперативна програма „Развитие на човешките ресурси“, и АСП (в качеството ѝ на конкретен бенефициент), беше сключен договор, с който стартира изпълнението на Проект „Нови възможности за грижа“. Общата стойност на проекта възлиза на 64 966 534,16 лева, от които 55 221 554,04 лева са средствата от Европейския социален фонд и национално съфинансиране в размер на 9 744 980,12 лева. Проектът ще се реализира в 28-те области на страната, като партньори са всичките 265 общини, включително 23-те столични района.

Целта на проекта е намаляване на риска от зависимост от институционален тип грижи и подобряване качеството на живот на хора с увреждания и възрастни болни лица, както и преодоляване на последиците от социалното изключване и бедността.

Целевите групи са:

- Хора с увреждания с ограничения или невъзможност за самообслужване;
- Хора над 65 години с ограничения или в невъзможност за самообслужване;

- Семейства на деца с увреждания;
- Самотно живеещи тежко болни лица.

Чрез дейностите по проекта „Нови възможности за грижа" ще се подобри достъпът не само до основни социални, но и до здравни услуги и ще се постигне независимост и социална интеграция на хората с увреждания и възрастните хора. Чрез предоставяне на интегрирани социални и здравни услуги ще се гарантира по-добро качество на живот, независимост и достойнство на потребителите.

Услугата „Личен асистент" ще продължи да се предоставя в национален мащаб на принципа „индивидуален бюджет" и по този начин надгражда операция „Алтернативи", като осигурява непрекъсваемост на предоставяне на услугата на уязвимите групи.

Продължителността на проекта „Нови възможности за грижа" е 13 месеца, като дейностите следва да приключат до април 2016 г. Очакваните резултати са 12 000 лица с увреждания и лица над 65-годишна възраст, в невъзможност за самообслужване да ползват услугата „Личен асистент". Предстои подписване на споразумения за партньорство с кметовете на общините. **Заявления от кандидат-потребители ще се приемат в общинските администрации от 27 март 2015 г.**

IV. По данни на НОИ средномесечният осигурителен доход по чл. 70 ал. 4 от КСО за м. януари 2015 г. е в размер 706.55 лв. и служи за изчисляване на индивидуалния пенсионен коефициент, а по чл. 70 ал. 2 за периода от 01.02. 2014 г. до 31.01. 2015 г. е в размер 686.78 лв. и служи за изчисляване размерите на новоотпуснатите пенсии с начална дата до 31.01. 2015 г.

Международно сътрудничество

I. СИБ започна проучвателна процедура за създаване на Балканска федерация или Консултативен съвет на хората с физически увреждания – отговарящи за общи дейности на 11 балкански национално представителни организации на хората с увреждания. До този момент съгласие са дали организации от Хърватска, Словения, Сърбия, Румъния (организацията, дала съгласие за участие, още няма статут на национално представителство), Албания, Македония и Кипър. Очаква се отговор от организациите в Босна и Херцеговина, Република Сръбска, Гърция, Турция и Молдова. Предстои да се прецени възможността за организиране на учредителния форум, което е свързано с наличие на финансов ресурс и административен капацитет.